

constancias de este naufragio el capitán Pearson, único que se ha salvado:

El bergantín Maize salió de Ibrail (mar Negro) bajo mi mando con un cargamento de granos para Queenstown (Cork) en donde debía hallar órdenes para mi dirección ulterior. En la segunda quincena de Julio hemos tocado en Malta, y habíamos salido de allí el 28 cuando el 3 de Agosto nos acometió una terrible borrasca. A las diez de la noche y en el momento en que la tempestad parecía estar en su apogeo, cayó un rayo en el buque y siguiendo el palo mayor, vino á romperse sobre el puente en donde hizo un enorme agujero dividiéndole casi en dos. En menos de cinco minutos el buque zozobró con los catorce marineros de que se componía la tripulación y dos pasajeros que habíamos tomado en Malta. Felizmente yo me hallaba entonces en la parte de popa del buque, y después de haberme visto luchando largo rato entre los restos del buque, volví á la superficie del agua y pude cojerme á algunos trozos de madera que flotaban en derredor mio. Mi primer cuidado fué ver si alguno de mis compañeros se había salvado del naufragio, pero no obstante los gritos repetidos que di nadie me contestó, y tan solo á la luz de un relámpago llegué á divisar el grumete agarrado á un trozo de madera á poca distancia de mí. Entonces me diriji hácia él instalándole cerca de mí sobre los palos de birar á los que debía mi vida.

En esta posición, es decir, con el cuerpo metido en el agua, pasamos la noche, nadando algunas veces para que los miembros no se entorpecieran, y sin saber á donde dirijirnos en medio de la oscuridad. En fin llegó el día tan deseado, pero el sol solo nos hizo ver una vasta soledad, por manera que nuestros ojos exploraron en vano el horizonte durante siete horas mortales sin descubrir vela alguna. A eso de medio día el jóven que tenía á mi lado estenuado de cansancio y sin hablar ya hacia algunos momentos, articuló algunos ayes, y no teniendo ya fuerzas para resistir por mas tiempo al frío y á los padecimientos, soltó el palo de birar á que estábamos asidos y se hundió en el abismo para no volver á parecer.

Yo mismo apenas si podía ya sostenerme, y mis dedos sin fuerzas y entorpecidos solo apretaban maquinalmente los palos de birar con ese instinto que no abandona al hombre hasta el momento supremo. A poco rato llegué á perder la memoria de lo que pasaba en derredor mio, y ya estaba medio desfallecido de necesidad cuando me vieron desde un buque noruego, cuyo capitán me recojió á bordo. Diez y siete horas de angustias habían transcurrido desde que zozobró el Maize, y todo este tiempo permanecí en el agua sin otro vestido que mi camisa de franela, pues la otra me había servido para atar los fragmentos que me sostenían sobre las olas, y mi pantalón le arrojé porque me incomodaba para nadar.

Merced á los cuidados que me prodigaron á bordo del buque que me salvó la vida, no tardé en volver en mí, y luego que me ví en estado de escribir, me apresuro á dirijir á usted la triste relación de mi naufragio, rogándole de la debida publicidad y manifieste mi reconocimiento á los que me salvaron la vida.

Segun cartas particulares dirigidas al Morning Post de Liverpool, resulta que en vez de ser cuarenta pasajeros á bordo del Mobile como se había dicho, habia ochenta y cuatro, por manera que hubo setenta y cinco victimas en vez de treinta y una. Corren muchos rumores sobre la causa de semejante catástrofe. Los mas acreditados parece son que el capitán del buque se retiró el martes por la noche á su cámara, dejando á cargo del segundo el cuidado de hacer su cuarto, quien cambió de dirección. A las dos de la mañana subió sobre el puente el capitán, é informándose del rumbo que seguía el buque le respondieron que el de oeste-noroeste. Entonces reconoció al momento que estaba perdido, y á pesar de la premura que se puso en echar los botes al agua, perecieron setenta y cinco personas de ochenta y cuatro.

Hé aqui lo que dicen de Buloña con fecha 5: Aun tenemos que añadir una desgracia mas á las que han ocurrido de resultados de las tormentas que se experimentan de algún tiempo á esta parte. El martes á las tres de la mañana zozobró cerca del fuerte de la Creche el bergantín Elvire y Malvina, de Burdeos, que venia de Cette con un cargamento de aguardiente. El capitán pereció, y pudieron salvarse los 6 hombres que componian su tripulación. El bergantín está perdido sin recurso, pero se espera salvar una parte del cargamento.

LIVERPOOL 3 de Octubre.—Grande ha sido hoy la alarma entre los habitantes de Liverpool á la llegada del vapor Wexford, que trajo la noticia del naufragio del Mobile, buque americano, capitán Sarbet, que habia salido de aqui el martes último para Nueva Orleans con un fuerte cargamento, y cuarenta personas tanto de tripulación como de pasajeros. Treinta y una perecieron, salvándose tan solo ocho marineros y un pasajero. La desgracia tuvo lugar el 29 por la mañana á la vista de Blackwater-Bank, cerca de Wexford. Cuando zozobró el buque soplaban un viento sumamente fuerte del este-sudeste, y el buque se rom-

pió haciéndose mil pedazos instantáneamente. Se dice que una mujer que se ha ahogado habia ofrecido á uno de los marineros un bolsillo con 150 libras esterlinas; pero el marinero, siguiendo el parecer del capitán, no quiso admitirlas, y un momento después pereció la pobre señora. Los que se salvaron se acorrieron á los peñascos del Channel-Bends, y el juéves á las once de la mañana se presentaron cerca de alli dos goletas. La primera recojió cuatro marineros y un pasajero conduciéndolos á Glasgow, y la otra recojió los otros cuatro marineros llevándolos á Wexford.

NOTICIAS DIVERSAS.

El vapor Napoleon.

La Patrie, periódico de Paris, publica la siguiente descripción del vapor de tornillo Napoleon, que ha conducido á S. A. el Principe presidente desde Marsella á Tolon.

Este magnifico buque de vapor, el modelo mas hermoso que hasta ahora hemos poseido, y que es la admiración de todos los hombres especiales, está destinado á servir de tipo para las nuevas construcciones que se van á emprender, y que, en el pensamiento tan profundamente justo del Sr. Ministro de Marina, estan destinadas para servir de base á nuestro nuevo material naval.

Las proporciones de este hermoso barco son excelentes y gigantescas como los datos que han servido de base al establecimiento de las mismas. El largo de un extremo á otro es de 80 metros, es decir cerca de 29 metros mas que los antiguos barcos de la misma categoría. El largo por la línea de flotación es de 71 metros y 46 centímetros; el ancho es de 16 metros 16 centímetros; la altura de los entrepuentes de 2 metros 05; la altura del palo mayor sobre cubierta es de 54 metros; la del palo de mesana de 48 metros, y la del trinquete de 40 metros; la altura de la batería es de 2 metros 20 centímetros.

Aunque construido para 90 cañones, monta sin embargo 92, á saber: 36 del calibre de 30 y mas en la batería baja; 30 del mismo calibre en la segunda batería. Sobre el puente y los castillos hay 26 obuses de 30 que lanzan proyectiles sólidos y huecos.

Su máquina colosal es un verdadero monumento. Es nominalmente de 950 caballos, pero en realidad de 1,200 á 1,300 caballos efectivos. Tiene 8 enormes calderas independientes unas de otras, lo que les permite funcionar parcialmente segun la velocidad que se quiere dar al barco. Las alimentan 40 hornallas, á razon de 5 por caldera. Estas hornallas estan igualmente independientes unas de otras. El diámetro de los dos cilindros es de dos metros 50 centímetros, y el curso de los pistones de un metro 60 centímetros.

El hélice, ó tornillo, es de bronce, y su diámetro de 5 metros 80 centímetros. Cuando camina el barco con mas velocidad, el hélice hace 54 revoluciones por minuto. Recibe el impulso de la máquina por medio de un árbol de hierro de 33 metros de largo y 38 centímetros de diámetro.

El buque puede andar á razon de 12 nudos ó con una velocidad de 22½ kilómetros por hora; sus carboneras pueden contener 800 toneladas, ó 800,000 kilogramos de carbon. Por una feliz combinación, los órganos principales de la máquina funcionan debajo de la línea de flotación, lo que los pone al abrigo de las balas.

El buque está tripulado por 900 hombres; en tiempo de guerra podria tener á bordo hasta 1,500 hombres. Podria igualmente trasportar 6,000 hombres de tropa. El Napoleon ha sido construido en Tolon por Mr. Dupuy de Lome, ingeniero de marina, y su máquina se ha hecho en Indret, segun los planes de Mr. Moll, tambien ingeniero de marina.

PUERTO-RICO 11 DE NOVIEMBRE DE 1852.

BOLETIN MUNICIPAL.

DIPUTACIONES DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO EN EL MES DE NOVIEMBRE.

Policia.

- ALUMBRADO.—Sr. Regidor, D. José L. Aranzamendi.
HOSPITAL.—Sr. idem, D. Pedro Vizco.
ALFARBERIA.—Sr. idem, D. Cecilio Garcia.
CANCEL.—Sr. idem, D. Andres Corton.

Abasto público.

DEPUTACION DE PLAZA Y CARRICERIA, Sr. Regidor, D. Francisco Barceló.

Médicos.—Ldos. D. Anselmo Perez y D. Ramon Dapena.

PROVIDENCIAS JUDICIALES.

Doctor D. Eujenio Lopez Bustamante, Secretario honorario de S. M., Alcalde mayor, Juez letrado de primera instancia y Subdelegado de Real Hacienda de Humacao y su partido.

Por el presente cito, llamo y emplazo, por segundo pre-

gon y edicto, á Victoriano, esclavo de D. Guillermo Noble, vecino de Naguabo, y le mando parezca ante ese Tribunal dentro de nueve dias al de esta fecha, á defenderse y purgar la culpa que le resulta en la causa que se sigue por su fuga de la hacienda de su señor, y hurto de caballeria en que está incurrido; bajo apercibimiento que pasado dicho término sin haberlo verificado, se tendrá su ausencia por presencia, y se le señalan los estrados de este Tribunal por lugar de citacion, donde le seran notificados todos sus autos y diligencias notificables hasta sentencia definitiva y su real ejecucion, parándole el propio perjuicio lo mismo que si se hicieran en su propia persona. Siendo por auto de este dia constituido en rebelde y condenado en las penas de derecho. Y para que llegue á su noticia y no pueda alegar ignorancia, se fija el presente.

Dado en Humacao á 31 de Octubre de 1852.—Eujenio Lopez Bustamante.—Ramon de Torres.

Escritania de Marina.—Por auto del Tribunal de Marina, fecha 5 del corriente, dictado en el instestado de D. Francisco Lago, se manda convocar, como por la presente lo hago, á los herederos y acreedores del citado Lago para que concurren á la Junta que ha de celebrarse el dia 29 del corriente, á las dos de la tarde, en el estudio del Sr. Asesor del ramo; á cuyo acto asistirán por sí ó por medio de poder y con los créditos y documentos que legalmente legitimen su personería. Apercibidos en caso de no comparendo de pararse el perjuicio que haya lugar. Puerto-Rico 6 de Noviembre de 1852.—Gervasio Puente.

SUBASTAS.

Direccion de las obras de Caminos.

Debiéndose ejecutar la obra del puente que ha dispuesto el Excmo. Sr. Presidente y Junta Superior del ramo echar sobre el rio de Bayamon á unas cuatrocientas varas del pueblo del mismo nombre, se notician al público los materiales que se necesitan, para que los que deseen suministrarlos en todo ó en parte, acudan en la Capital en Casa-Blanca á tratar con el Director.

Table with 2 columns: Lonjitud pies, Escuadria pulgadas. Lists various materials and quantities for bridge construction.

Indalecio Lopez Donato.

Secretaría de la Junta municipal del Rincón.—Aprobado por el Excmo. Sr. Presidente Gobernador y Capitan Jeneral de esta provincia el presupuesto de carpintería y albañilería formado para reparar la Santa Iglesia parroquial de este pueblo, el cual asciende á seiscientos ochenta y cinco pesos seis reales; ha acordado la Municipalidad, en sesion ordinaria celebrada el dos del corriente, convocar licitadores por medio del presente anuncio, para que los que deseen hacerse cargo de dicha obra concurren á esta Secretaría á imponerse del presupuesto y pliego de condiciones, y presentarse el dia 1.º del próximo Diciembre que se hallará reunida la Corporacion con objeto de adjudicarla á quien mas ventajosa ofrezca. Rincón 4 de Noviembre de 1852.—Carlos P. Gavarain, secretario.—1

Escritania de Real Hacienda.

En el espediente instruido para el remate del arriendo de las Salinas de esta Isla, se ha proveido con fecha siete de los corrientes el auto que sigue.—Se anuncia el arrendamiento por el término de diez años de las Salinas de esta Isla con absoluta sujecion á la Real orden de cuatro de Agosto de mil ochocientos cincuenta y á la de tres de Junio último, señalándose para el remate la hora de las doce de la mañana del dia 15 del mes de Diciembre próximo, desde la que se admitirán por la Junta de Almonedas, ante la cual se celebrará el acto en la casa de la Superintendencia, las posturas que sean léjitas y que se presenten en forma legal, hasta las cinco en punto en que se finalizará y adjudicará interinamente á favor del mas ventajoso licitador; pero sin causar estado, mientras que no recaiga la Real aprobacion, entendiéndose que despues de esta subasta se admitirán las pujas ó mejoras que procedan con arreglo á derecho, á cuyo fin se suspenderá de dar cuenta á S. M. (Q. D. G.) hasta que pase el término señalado por las Leyes para su aceptacion: que el derecho esclusivo á que se contrae la regla quinta de la Real orden primera no ha de tener efecto sino despues de pasado el dia quince del mes de Setiembre de mil ochocientos cincuenta y tres, y que no serán admisibles las proposiciones, si en los que las hagan no concurren las circunstancias que exigen las disposiciones vijentes respecto á la fianza que debe presentar el contratista. Dése la mayor publicidad á esta providencia librando edictos á los Alcaldes de todos los pueblos con insercion de ella y Reales órdenes citadas para que los fijen en los parajes mas públicos de costumbre, los manden leer á la salida de la misa parroquial de cada dia festivo que suceda hasta el cinco del repetido Diciembre que los devolverán diligenciados para unir á estas actuaciones. Publíquese de la misma manera en la Gaceta del Gobierno, Boletín mercantil de esta Plaza y demas periódicos que se redacten en ella ó en otros pueblos, lo que se repetirá cada quince dias hasta la misma época, recojiendo la Escritania los números que contengan este anun-